PS 33
Monotype de régates de hautes performances
et de navigations faciles en équipage réduit.

PSAROS 33

- Un soin particulier apporté au design fonctionnel, basé sur la simplicité et l'efficacité, résolument tourné vers l'avenir.
- Se faire plaisir sur l'eau en naviguant rapidement en temps réel!
- On crée en même temps une jauge genre „Lem 33", de type „box rule" permettant l'organisation d'un championnat et aussi de manière à pouvoir accueillir pour les Bol d'Or et autres courses similaires des voiliers existants.
- Pouvoir être navigué facilement en solo ou à deux, avec suffisamment de stabilité pour ne pas avoir besoin d'un équipage nombreux au rappel.
- Recherche de simplicité d'équipement, d'accastillage et d'utilisation.
- Rechercher une grande simplicité de montage, de transport sur remorque derrière une voiture „normale" d'une part ainsi qu'en container d'autre part (40' high-cube), de manière à en faciliter les transports internationaux.
- Moteur intégré de série.
- Emménagements très simples (day boat).

PS 33

PLAN DE VOILURE

Le plan de voilure a été conçu pour la plus large plage d'utilisation possible que nous rencontrons couramment sur nos lacs et en mer côtière : de la pétole absolue (0- 5 nds de vent) à la bise établie (30 nds et + de vent).

Le plan de voilure très généreux par pétole, 87 m2 de voilure pour 1'950 kg de poids de bateau se module facilement jusqu'à la configuration brise: grand-voile à 2 ris et storm-jib.

Mât en fibre de carbone haut module, démontable en deux parties pour le transport (manchon).

Bastaques-pataras sont à considérer comme un réglage fin des voiles en régates. Elles ne sont pas nécessaires en promenade par temps modéré.

Bout-dehors rétractable en fibre de carbone.

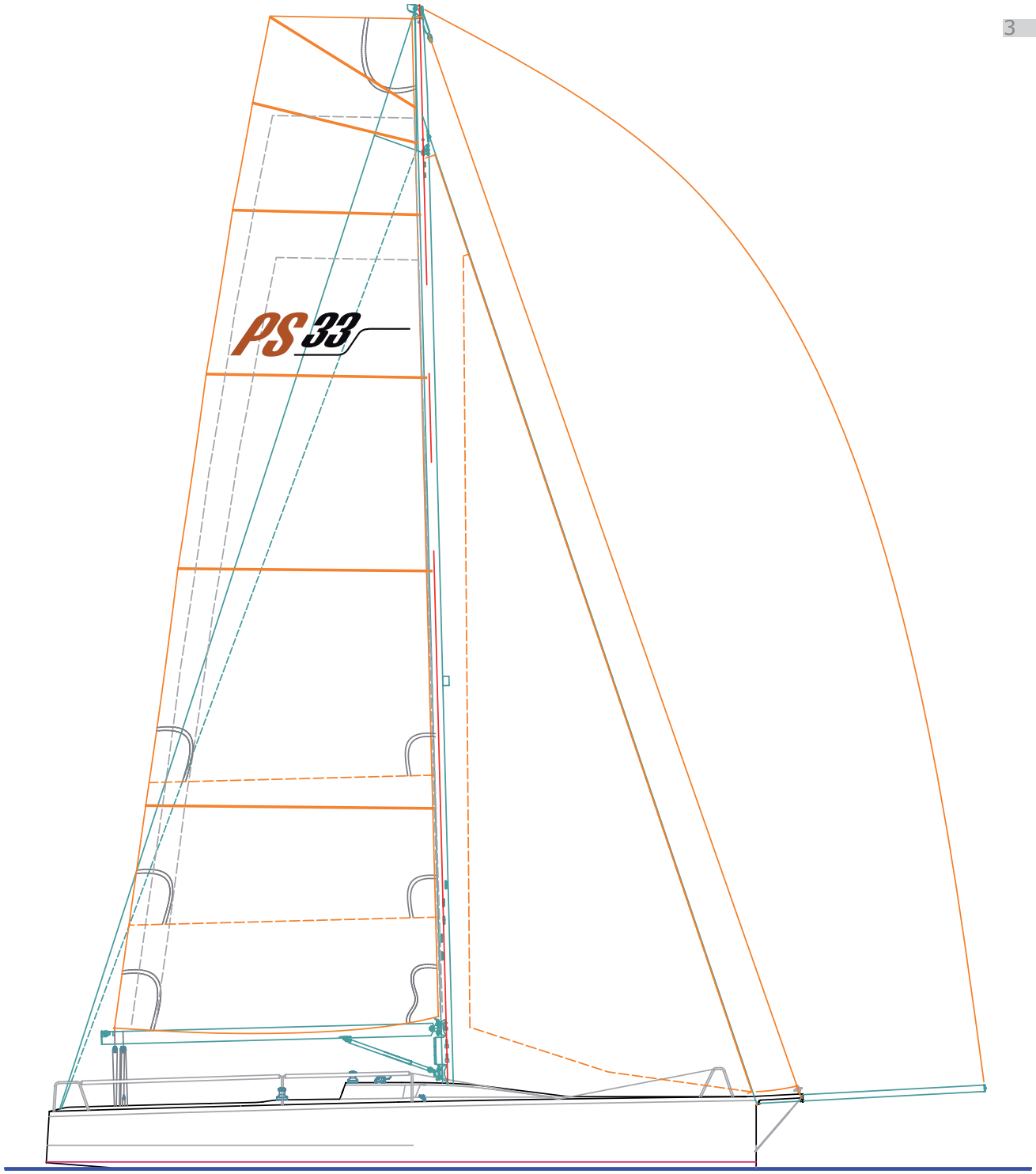
Grand-voile à grande corne, full batten sur chariots de lattes à galets (billes en option), 2 bandes de ris, guindant P : 14.15 m, base E : 4.60 m, tête HB : 2.0 m, surface : 48.60 m2.

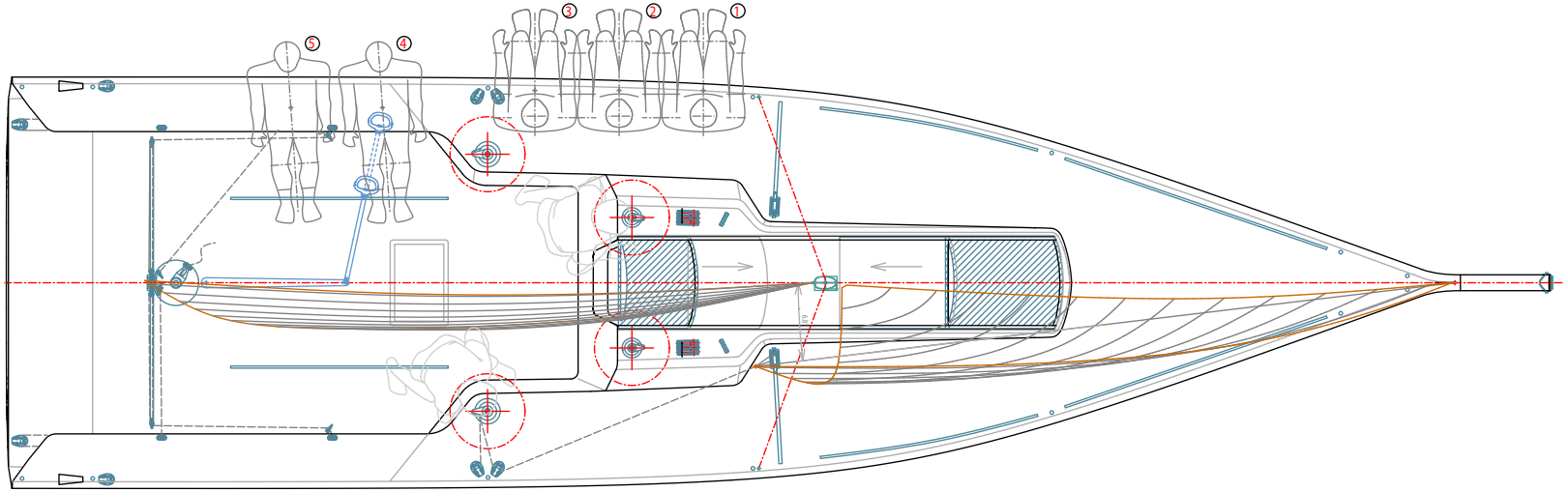
1 génois léger volant J0 (limite <8 nds de vent réel), sur enrouleur en bout du moignon fixe du bout-dehors. Guindant : 15.40 m x LP : 5.0m, surface : 38.5 m2.

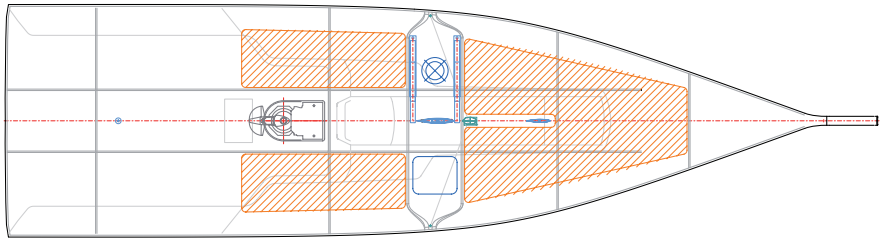
1 solent ou génois 115% endraillé all around. Guindant : 13.80 m x LP : 4.40m, surface : 30.4 m2.

1 foc de brise. Guindant : 12.40 m x LP : 3.45m, surface : 21.4 m2.

2 spinnakers asymétriques de surface maximum 140 m2.





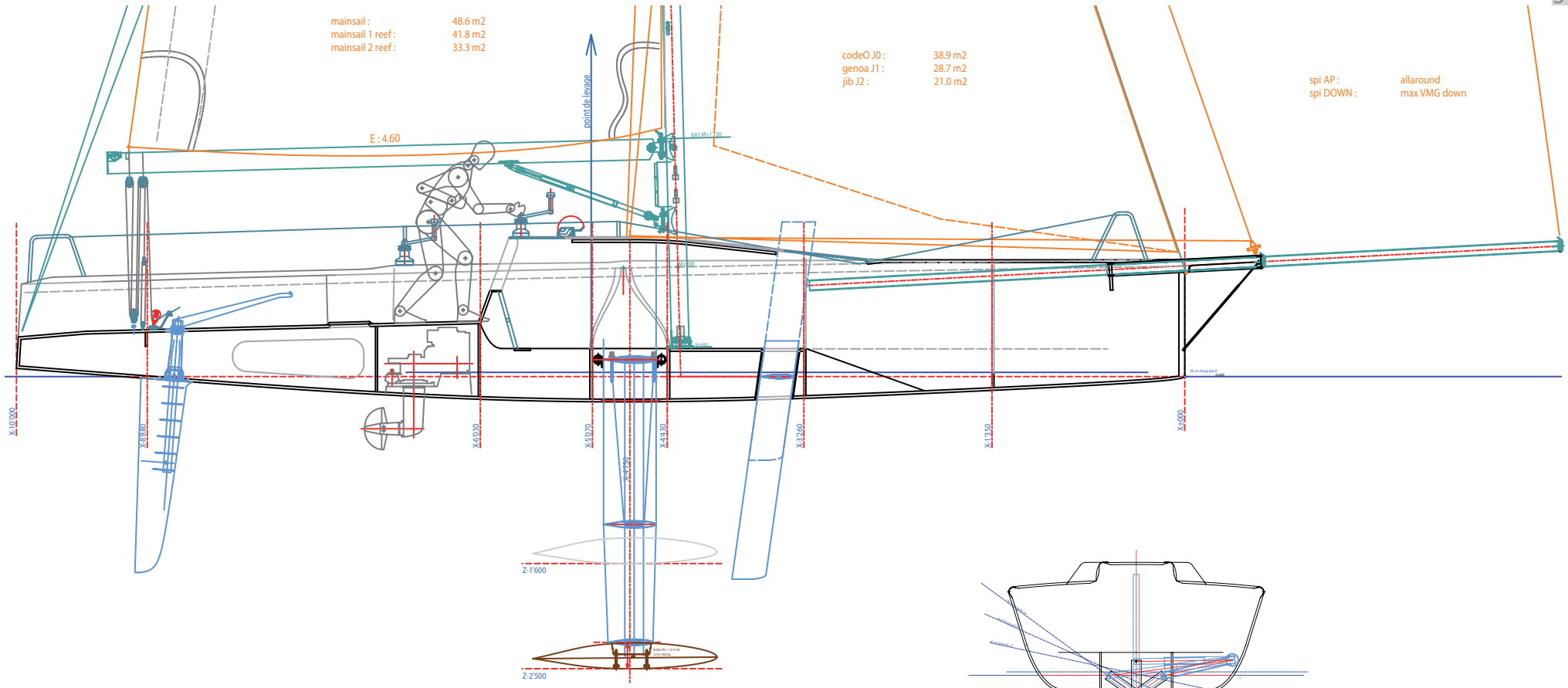


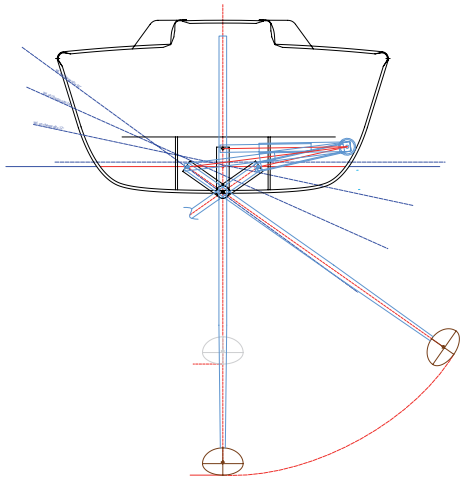
PLAN DE PONT

Le plan de pont est conçu pour un équipage aussi réduit que possible étant donné la puissance du bateau, soit 5 personnes en régates.
1 : pont avant et mât
2 : piano et quille
3 : embraque
4 : barre et chariot
5 : écoute de grand-voile et bastaques-pataras.

Le barreur placé en avant du régleur de grand-voile améliore sa visibilité et la communication avec les régleurs avants.
Le régleur placé en arrière, peut ainsi s'occuper des bastaques-pataras au virement et à l'empannage.
Cette configuration permet aussi de regrouper les manoeuvre au centre, gage d'une navigation facile en équipage réduit ou même en solitaire, la stabilité extraordinaire offerte par le quille basculante permettant de ne pas „se vautrer".
Un grand capot (70 x 60 cm) coulissant à l'avant permet de manoeuvrer facilement les voiles.
A l'intérieur prennent place autour du puit de quille: deux couchettes bannettes, un emplacement pour la glacière, deux équipets, un petit wc portable (en option), c'est tout!

PS 33

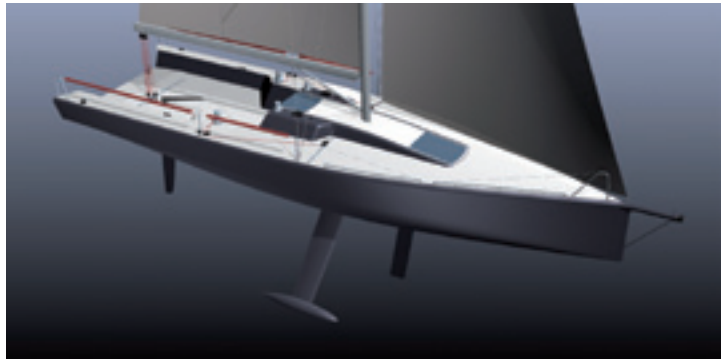




COUPE

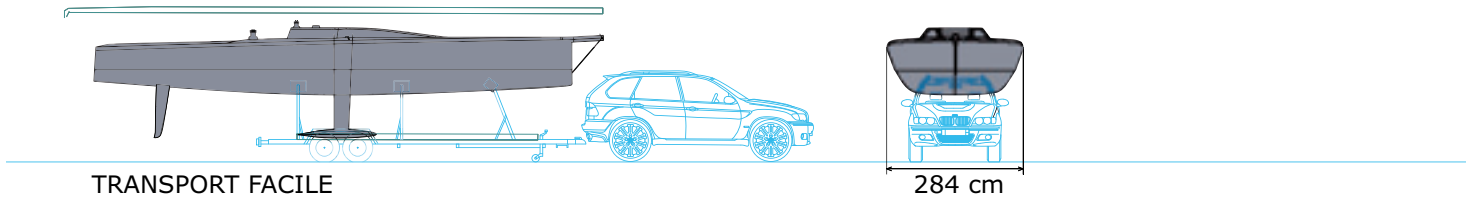
Quille relevable dans un puit basculant hydraulique-ment. Manoeuvre par pompe à main, électro-hydraulique en option.
Dérive auto alignante, ne nécessitant pas de manoeuvre en cours de navigation. Relevable pour le transport.
Moteur: diesel inboard 9.1 ch (2 cylindre 14ch en option), propulsion sail drive.
Un safran de surface généreuse et à grand allongement. Longue barre franche directe pour un contrôle très précis.

PS 33

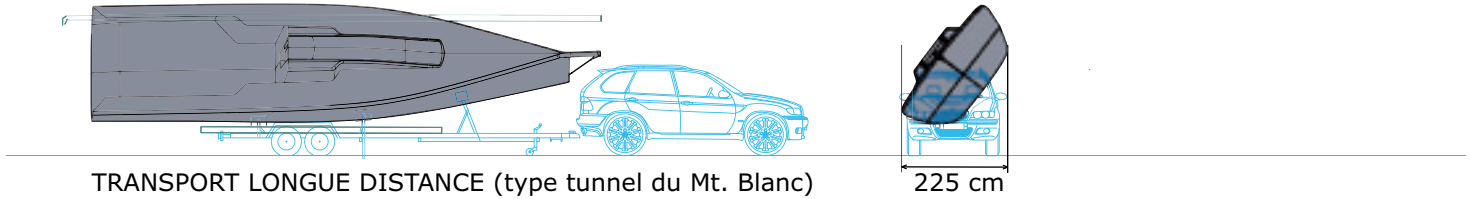


FINITION

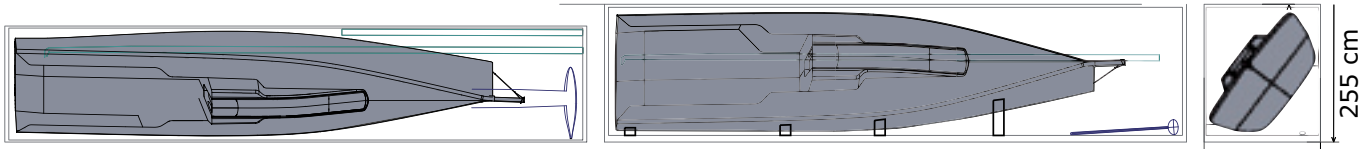
Coque : peinture polyuréthane 2 composants, couleur RAL standard, toutes autres couleurs en option.
Antidérapant pont et cockpit de type Sicomin Deck Line.
Revêtement du pont et cockpit en teck en option.
Antifouling : de série, couleur standard.
Intérieur : peinture de protection polyuréthane blanc.



TRANSPORT FACILE



TRANSPORT LONGUE DISTANCE (type tunnel du Mt. Blanc)



TRANSPORT TRES LONGUE DISTANCE (container 40‘ high cube)

TRANSPORT

La notion de facilité de transport a été particulièrment prise en compte au cours de l‘étude. Il doit pouvoir être facilement mis en oeuvre par des amateurs derrière une voiture normale de type 4x4, sans devoir faire appel à des transporteurs professionnels, de manière à ne pas hésiter à se regrouper pour un championnat de série ou à se déplacer extra muros pour une Centomigla sur le lac de Garde par exemple, une Rund Um sur le lac de Constance, un septembre à Cannes ou à St. Tropez, une Barcolana en adriatique, un spi Ouest-France à la Trinité sur mer, un Bol d‘Or du lac de Neuchâtel, etc.

Dans ce but, le déplacement en mesure de jauge ne devrait pas dépasser 2‘000 kg de manière à rester transportable aisément derrière une voiture „normale“ sur une remorque „normale“.

La longueur de coque de 10 m ainsi que le mât démontable en deux parties permet de limiter la longueur de l‘attelage complet à environ 15 m, compatible avec toutes les routes européennes.

La quille relevable permet à la coque de rester basse pour de meilleures qualités routières et une sécurité lors des montages et démontages.

La combinaison franc-bords minimum et largeur de coque maximum permet de glisser l‘ensemble complet dans un container standard de 40‘ high-cube.

LA JAUGE LEM33'

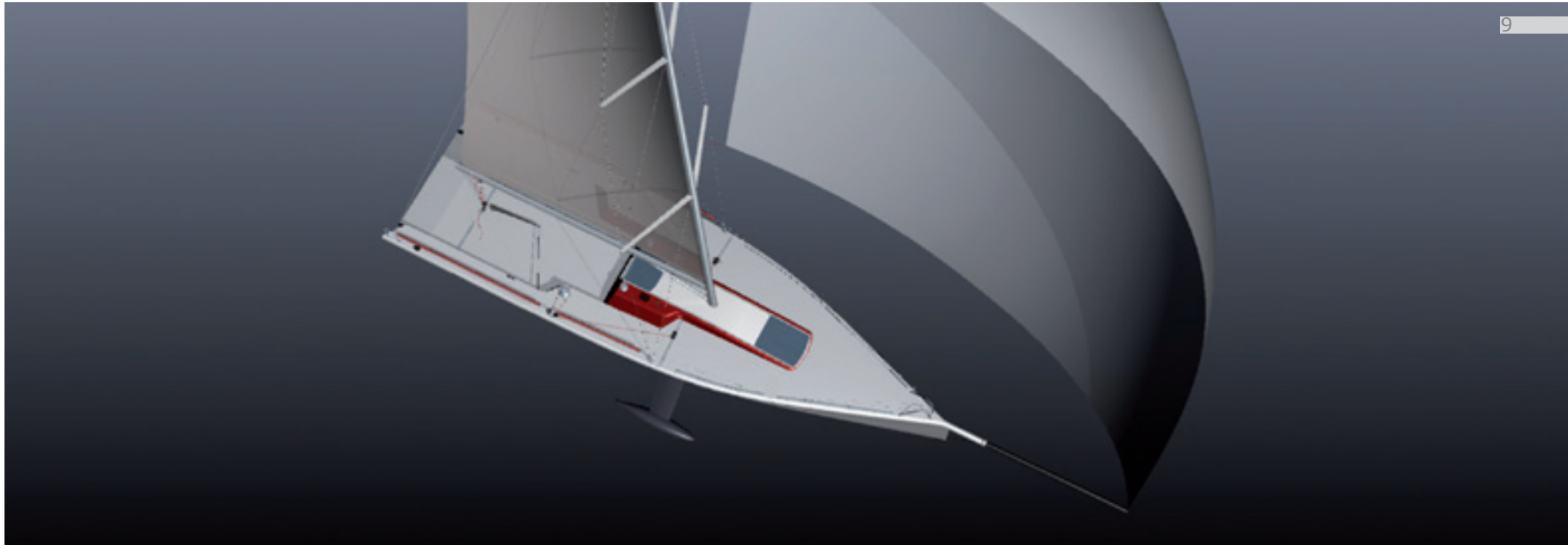
La jauge „Lem33" s'inspire des „box-rules" existantes qui fonctionnent bien, comme par exemple la Mini 6.50m, Class 40', Volvo 70', etc.
Elle recherche l'homogénéité de performances pour un classement en temps réel et exclu toutes les complications incompréhensibles et inconstantes de type ACVL.
Sur le modèle de ce qui a bien fonctionné avec les multicoques lémaniques, elle incluerait tout bateau similaire conçu avant la jauge que la commission technique jugerait suffisamment conforme.

Elle définirait les caractéristiques suivantes:

- Longueur de coque maximum de 33' soit 10.00 m.
- Longueur hors tout maximum 10.70 m
- Franc-bord moyen minimum: x m (valeur à définir).
- Largeur maximum: à définir au plus large possible pour rester transportable dans un container de 40" high-cube (environ 2.85 m).
- Tirant d'eau maximum: 2.50 m.
- Equipage en régates d'un poids maximum de 385kg,
  correspondant à 5 personnes de 77 kg
  (ou 4 p. de 96 kg, ou 6 p. de 64 kg).
- Le déplacement en mesure de jauge ne serait pas limité. Un Psaros 33' ferait env. 2'000 kg
- Quille basculante autorisée. Manoeuvre manuel le seule autorisée en régate en équipage complet. Possibilité de manoeuvre électro-hydraulique en équipage réduit (solitaire & double) à convenir.
- Les water-ballast ne sont pas autorisés (recherche de simplicité et de coûts limités).
- Les trapèzes ne sont pas autorisés (démodés, inélégants et recherche de simplicité).
- Mât en fibre de carbone d'un tirant d'air maximum de 16.40 m. Doit être démontable de manière à ne pas dépasser 11.80 m de longueur et en deux parties de longueur maximum pour faciliter le transport.
- Bout-dehors rétractable en fibre carbone. Non orientable (simplicité).
- Plan de voilure très simple: 6 voiles à bord maxi (storm jib obligatoire).
  - 1 grand-voile
  - 1 génois volant J0 sur enrouleur.
  - 1 solent ou génois 115% endraillé all around, aussi sur emmagasineur.
  - 1x petit foc de brise (storm-jib de sécurité).
  - 2 spinnakers asymétriques maximum à bord.

Pour contenir les budgets, le nombre de voiles renouvelables par saison sera limité par des jetons fournis par le jaugeur, selon le modèle fonctionnant avec succès sur les D35.

PS 33



SPECIFICATIONS

Longueur maximale, Lmax : 10.69 m

Longueur de coque : 33' = 10.00 m

Bau maximal, Bmax : 2.84 m

Tirant d'eau maximal, Tmax : 2.50 m

Tirant d'eau minimal, Tmin : 1.60 m

Construction en sandwich fibre de verre, renforts carbone, résine époxy et mousse PVC sous vide.
Déplacement en mesure de jauge : 2'000 kg

Moteur : diesel inboard 9.1 ch, propulsion sail drive.
Certification : 94/25/CE, catégorie de conception C.

CONTACTS

PSAROS SA.
Chantier Naval

146 route de thonon, CH-1222 Vesenaz

t +41.22.752.36.95
f +41.22.752.41.26
www.psaros.ch
chantiernaval@psaros.ch

seb**schmidt**
architecte naval sarl.

8 rue de la Coulouvrenière, CH-1204 Genève

t +41.22.800.34.46
f +41.22.800.34.48
www.sebschmidt.ch
mail@sebschmidt.ch

PS 33