MOTORYACHT ALUBAT ZU VERKAUFEN inkl. Bootsplatz

High Speed Custom built Motoryacht, low consumption

FR 60 ist eine sehr schnelle Motoryacht (ca. 40kt) mit Seetauglichkeitskategorie CE-B, welche dank ihrem soliden Aluminium-Rumpf aus professioneller Navy-Schnellbootfertigung und dem Werftausbau zur Yacht mit besten Gleiteigenschaften und sehr geringem Verbrauch, wirtschaftlich günstig betrieben werden kann.

Motoryacht ALUBAT zu verkaufen

TECHNISCHE DATEN / BESCHRIEB

Jahrgang:	Erste Inverkehrsetzung 07/2013; Bugstrahler 2014, Heckstrahler 2015, Generator neu 2015 Komplette Neumalerei des Rumpfes 2018
Länge:	14.45 Meter
Breite:	3.80 Meter
Tiefgang:	0.75 Meter (Rumpf)
Motor:	2x Volvo D6 350 PS (Total 700 PS) (ca. 235h 11/2020) (Konsumation. ca. 1.6-1.9 Liter/nm) Motoren: Service jährlich; Aquadrives Total revidiert 2018
Generator:	Fischer Panda 8000i (2015), 2 Zyl., 8.0 KVA (ca. 29h, 11/2020)
Batterien:	4 x 12V 105 Ah Servicebatterien (2018/2021) 3 x 12V 105 Ah Startbatterien 1 x Generator, 2 x Motoren (2021) 4 x 12V Optima YellowTop für Bug- und Heckstrahlruder (2014)
Geschwindigkeit:	max. 40kn; Cruising ca. 32-34 kn; Gleitfahrt ab ca. 15 kn
Baumaterial:	Aluminium (EN AW-5083, Al Mg4.5)
Gewicht:	ca. 9 Tonnen (leer)
Tank (Kraftstoff):	1‘200 Liter Diesel (2 x 600 Liter) (Kraftstoffanzeigen je Tank)
Tank (Frischwasser):	450 Liter
Tank (blackwater):	ca. 100 Liter (Füllstandanzeige)
Tank (greywater):	ca. 200 Liter (Füllstandanzeige)
Bugstrahler:	100kN Jet-Thruster
Heckstrahler:	SX100/185T-12V 100kN Side-Power
Heizung:	Eberspächer D8 LC, 8kW
Yachtcontroller:	Steuerung beider Motoren je einzeln, Bug-/+Heckstrahler, Ankerwinsch
Elektronik:	Windstärke und Windrichtung, Tridata (Raymarine)
Feste Kojen:	2 Kabinen, 4 feste komfortable Kojen (2x1 Vorschiff, 1x2 Mitte Schiff,)
Toiletten/Dusche:	zwei
Sicherheit:	automatische Feuerlöschanlage im Motorenraum

BESCHRIEB

FR 60 eine sehr solide, sichere und schnelle Motoryacht. Die starken Motoren zusammen mit dem Bug- und Heckstrahlstrahlruder garantieren sichere Manöver. Der Rumpf ist isoliert und mit der kräftigen Eberspächer-Dieselheizung machen auch Winter-Törns Spaß.

Der extrem stark aus seewasserbeständigem Aluminium (EN AW-5083, Al Mg4.5) gebaute Rumpf wurde für sehr schnelle Armee- und Zollboote konstruiert (Top-Speed weit über 60kt). Davon sind mehrere Dutzend im Mittleren und Fernen Osten als Patrouillen- und Kampfboote im Einsatz. Der Rumpf der FR 60 wurde als einziger in eine Motoryacht für die Seetauglichkeits-Kategorie CE-B (6 Personen) ausgebaut. Die Yacht ist sehr wendig und mit den Volvo-Motoren ruhig und sparsam.

FR 60 bietet mit Ihren kraftvollen Volvo Penta D6 350 BHP Motoren mit Duoprop Aquadrives ein unglaublich sicheres und komfortables Gleiten unter allen Konditionen bei einem geringen Verbrauch von ca. 65L/ in der Stunde bei ca. 35kn Cruisingspeed. Unbeladen erreicht FR 60 eine Geschwindigkeit von ca. 40kt (halbbeladen 36-38kt). FR 60 gleitet dank der speziellen Rumpfform schon bei langsamer Fahrt (Gleitfahrt ab ca. 15kt.).

FR 60 ist in der Schweiz immatrikuliert und erfüllt somit alle die strengen Regeln in Bezug auf Umweltfreundlichkeit, Lärm, etc.. FR 60 wurde seit Inverkehrsetzung ausschliesslich in Süsswasser gefahren (Schweizer Mittellandseen) und ist perfekt gewartet.
Auf Wunsch kann der Bootsplatz im Revier der Schweizer Mittellandseen übernommen werden.

Stichwortartige Auslistung der Ausrüstung

- Elektrische Ankerwinsch Lofrans mit Bedienung vom Cockpit und über Yachtcontroller
- Deltaanker 25kg mit 60m Kette ∅ 10mm
- Bugstrahlruder: Jet Thruster (Hydrojet); 100kN
- Heckstrahlruder: SidePower SX 100; 100kN
- Dieselgenerator FischerPanda 8000i; Gebrauchsstunden: ca. 29h (11/2020)
- Inverter Victron 5000W, verschiedene Batterielade-Geräte Victron
- Verschiedene Bilgenpumpen
- Druckwasseranlage warm und kalt
- Elektroherd mit Backofen und Glaskeramikplatte
- Eberspächer Dieselheizung D8 LC 8kW in allen Räumen
- Davits (Last pro Davit 300kg)
- Versch. Ersatzteile
- 8 Fender, Festmacher
- Stereo/CD UKW/LW
- Transportbock auf Mass
- Beiboot Zodiac Cadet 340 mit 20 PS Aussenbordmotor
- … und vieles mehr

Elektrische Systeme

230V-System

Die Yacht kann via Landstrom oder über den Dieselgenerator mit 230V Spannung versorgt werden. Es bestehen verschiedene 230V Steckdosen in allen Räumen des Schiffes.

Das Schiff ist komplett mit Victron-Anlagen (Ladegeräte, Inverter/Wandler 5000W, Isolation Transformer, etc.) ausgerüstet.

Der neue Dieselgenerator von Fischer Panda mit 2 Zyl. leistet 8.0 KVA und arbeitet sehr leise (in Lärmschallschutzgehäuse).

Der Kühlschrank kann über 230V wie auch über 12V betrieben werden.

Die gesamte Innenbeleuchtung ist mit Halogen und teilweise LED ausgeführt.

12V-System

4 x 12V 105 Ah Servicebatterien (2018, 2021)
1 x 12V 105 Ah Startbatterien Generator (2021)
2 x 12V 105 Ah Startbatterien Motoren (2021)

24V System
4 x 12V Optima YellowTop für Bug- und Heckstrahlruder (2014)

Leben an Bord

Die Küche mit Arbeitsfläche aus Corian beinhaltet: Doppelspühle, Chromstahl-Herd (Glaskeramik) mit Backofen, grosser Kühlschrank 12/230V, Mikrowellen-Ofen, u.v.m.

2x Toilette mit Pump-WC und Lavabo in Corian und Dusche

Grosser, demontierbarer Cockpittisch

Bimini über das gesamte Cockpit. (Winterplane für Cockpit)

Viel Stauraum in den Kojen und im Salon.

FR 60

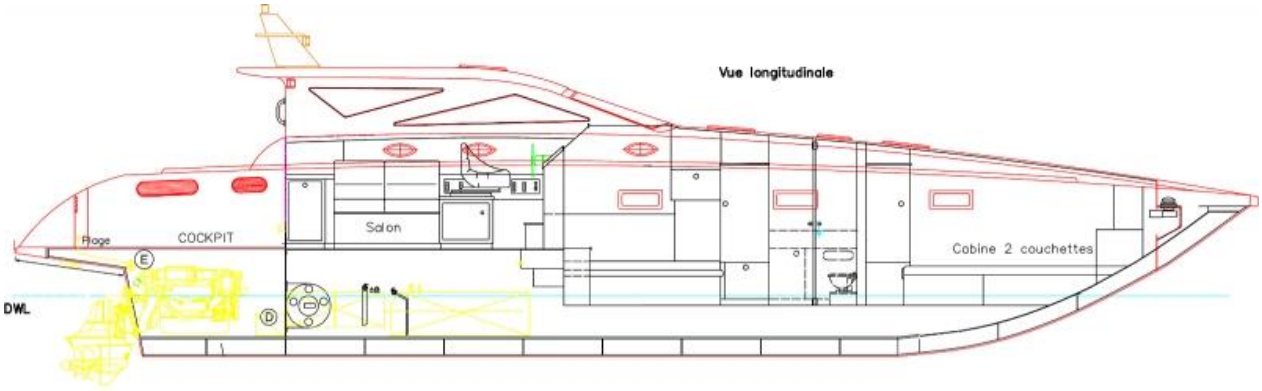
Mit Winterplane

FR 60
DELTA
MERCURY

FR 60
DELTA

FR 60
DELTA
MERCURY

FR 60


Vue longitudinale
Plage
COCKPIT
Salon
Cabine 2 couchettes
DWL

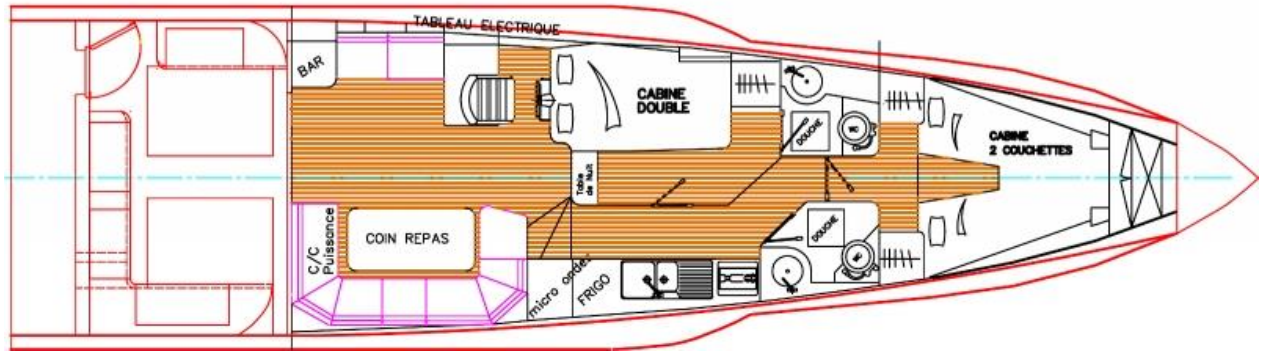


TABLEAU ELECTRIQUE
BAR
CABINE DOUBLE
DOUCHE
CABINE 2 COUCHETTES
Table de Nuit
C/C Puissance
COIN REPAS
micro onde
FRIGO

Dometic
Full Tank
Panda IControl
start
stop
Fischer Panda
DIGITAL MULTI CONTROL
inverter on
overload
low battery
temperature
mains on
bulk
absorption
float
charger only
on
off
victron energy
Battery 2 Status
xantrex
Link 20
Bat 1
Bat 2

FR 60